

Contenido

Esta Semana

[Índice De Costos Del Transporte De Carga – ICTC -
II Trimestre de 2013](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de la Vías Nacionales – PARO MINERO -](#)

[Eventos ANDI](#)

[Evento Especial UNIANDES](#)

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Anual	
PIB (I Trimestre de 2013)	2.8%	2.8%	↑
IPC Junio de 2013	0.23%	1.73%	↓
IPP Junio de 2013	0.24%	0.60%	↑
ICTC II Trimestre de 2013	-1.60%	-0.67%	↓
Periodo		Promedio	
Tasa de desempleo Mayo de 2013	9.4%	10.7%	↓
DTF (E.A.) julio 19 de 2013	3.92%	4.42%	↓
Dólar TRM julio 19 de 2013	\$ 1,883.29	\$ 1,835.11	↓
Periodo*		Mes Actual*	
Galón ACPM Junio de 2013	8.049,21	8.277,71	↑
Galón Gasolina Corriente Junio de 2013	8.488,03	8.646,40	↑
Fuentes: Banrep DANE UPME			

*Precio Real y de Referencia para Bogotá

Esta semana...



EOIC Mayo: El crecimiento industrial entra a terreno positivo. Jul 17

La compleja situación de la industria manufacturera se debe en buena parte a un entorno internacional con bajos crecimientos y una persistente inestabilidad e incertidumbre. Es por ello que los organismos internacionales han revisado nuevamente sus pronósticos hacia la baja. El FMI en su Outlook de julio de 2013 estima un crecimiento mundial del 3.1%, frente a 3.3% en abril de 2013 y 3.5% a principios del año. A nivel internacional también encontramos que la industria ha sido la actividad más golpeada por la crisis internacional. En el siguiente cuadro que registra el crecimiento manufacturero de varios países para el período enero-mayo de 2013, el dato para Colombia aparece en una posición intermedia por encima de Chile, Alemania, Reino Unido, Francia, España, Portugal, Argentina o Venezuela. **ANDI** [Ver más ▶](#)

Industriales plantean la política que necesitan. Jul 18

El ánimo de muchos empresarios mejoró ayer cuando se enteraron por este medio que el Gobierno había decidido hacer más énfasis en el fortalecimiento de la industria que en los tratados de libre comercio (TLC). Incluso, no faltó quien creyera que no se negociarían más acuerdos comerciales, ante lo cual, el ministro de Comercio, Sergio Díaz-Granados, explica: “no es que estén cerradas nuevas negociaciones, eso sería un mensaje demasiado extremo, porque estamos hablando del cuatrienio y de que la mayoría de las metas trazadas en el 2010 se han venido cumpliendo”. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

Colombia mejoró en el ranking de competitividad. Jul 19

De acuerdo con los resultados del IMD, Colombia dio un gran salto en temas de competitividad mejorando en tres de los cuatro elementos que evalúa el instituto cada año. A pesar de la situación económica mundial, Colombia logró mejorar en este tema superando a Brasil que ocupó la casilla 51, pero por debajo de Chile quien ocupa el primer lugar en la región ubicándose en la casilla 30, México está en el puesto 32 y Perú ocupó el 43. Sin embargo, a pesar de esta pequeña mejoría, Colombia está lejos de cumplir con las metas que se propuso para el 2023 dentro de los objetivos del sistema de competitividad e innovación. **La**

Republica

[Ver más ▶](#)

Índice De Costos del Transporte de Carga - ICTC

II Trimestre de 2013

EVOLUCION ICTC

Año		Índice	Variación Trimestral	Variación Año Móvil	Variación Año Corrido
2009	I	100.8	0.79	--	0.79
	II	98.5	-2.28	--	-1.51
	III	98.3	-0.20	--	-1.71
	IV	98.3	0.03	--	-1.68
2010	I	99.6	1.32	-1.16	1.32
	II	100.6	0.99	2.15	2.33
	III	101.8	1.17	3.55	3.52
	IV	103.2	1.34	4.91	4.91
2011	I	105.3	2.11	5.72	2.11
	II	106.8	1.40	6.14	3.53
	III	106.9	0.90	5.02	3.63
	IV	108.6	1.65	5.34	5.34
2012	I	111.1	2.48	5.72	2.48
	II	110.8	-0.33	3.92	2.13
	III	111.1	0.15	3.98	2.29
	IV	111.7	0.50	2.8	2.8
2013	I	112.8	0.94	1.26	0.94
	II	111.0	-1.60	-0.02	-0.67

Base Diciembre de 2008 = 100,00

Fuente: DANE

En junio de 2013, la variación trimestral del ICTC fue -1,60%, la más baja desde el 2009; esta tasa fue inferior en 1,27 puntos porcentuales a la presentada en el mismo período del año anterior (-0,33%). De igual manera en lo corrido del año hasta junio de 2013, el ICTC registra una variación de -0,67%, tasa inferior en 2,8 puntos porcentuales respecto a la variación acumulada para el segundo trimestre del año anterior (2,13%). En los últimos doce meses (año móvil) el ICTC registró una variación de -0,02%. Esta tasa fue inferior en 3,94 puntos porcentuales a la presentada en el mismo período del año anterior (3,92%)

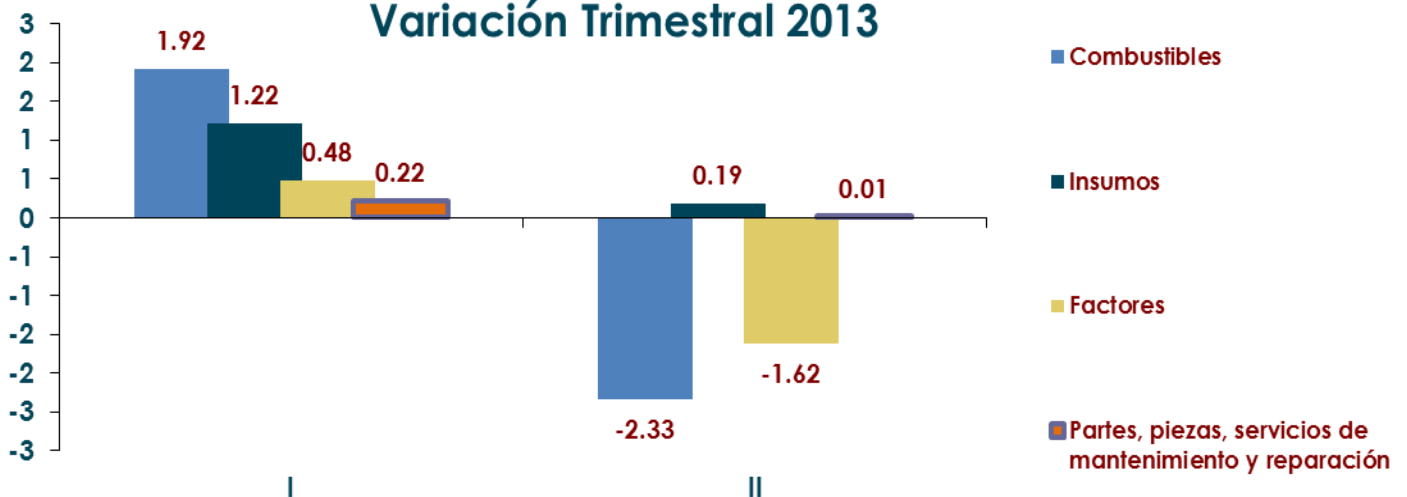


Desde el IV trimestre del 2009 el índice tiene una tendencia al alza, desde esa fecha la variación año corrido cada trimestre siempre había sido positiva, con un pico en el IV trimestre de 2011 y con promedio de 2,8%, hasta el trimestre II de 2013 cuando la tasa presentó un variación negativa de 0.67%.

Grupos de Costos

La variación trimestral del ICTC en el segundo trimestre de 2013, se explica principalmente por el comportamiento de los grupos combustibles y factores que aportaron en conjunto -1,61 puntos porcentuales a la variación trimestral del índice, el primero registró la mayor variación negativa en el II trimestre de 2013 (-2,33) y el segundo grupo (-1.62). Los grupos restantes presentaron variaciones positivas, pero inferiores al trimestre anterior.

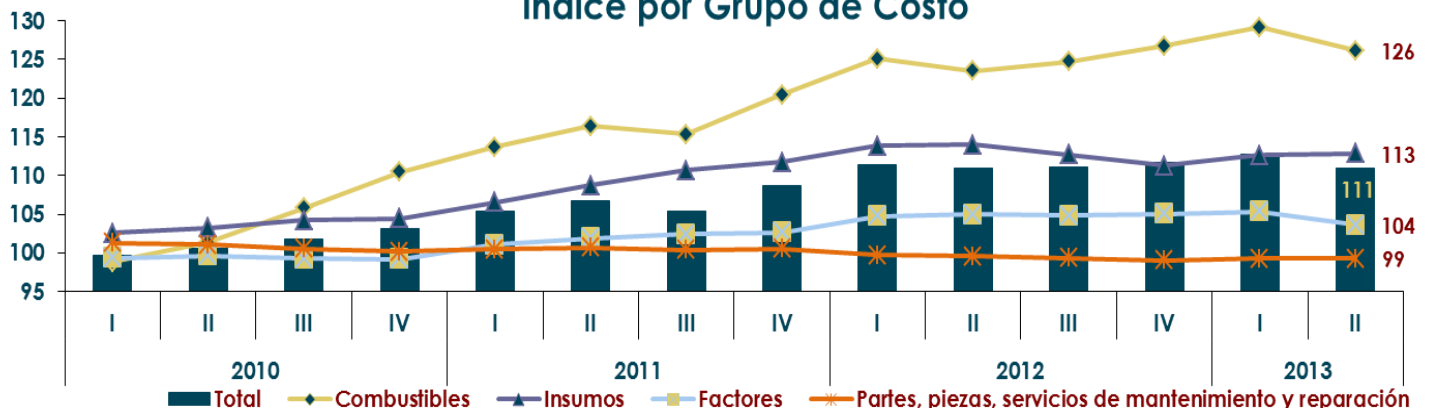
INDICE COSTO DE TRANSPORTE (ICTC) Variación Trimestral 2013



Al analizar la evolución por grupos de costos en el largo plazo, se evidencia que los Combustibles son el grupo que más ha subido desde el 2008. Mientras el ICTC general se encuentra en 111, reflejando un aumento de 11% frente al año base (2008), en estos mismos 5 años, los *combustibles* se incrementaron en 26% y solo hasta el último trimestre se observa una baja significativa.

El grupo de costos de *insumos* se encuentra levemente por encima del índice general (113) y por su parte los grupos *factores*, y *partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación* están por debajo, 104 y 99 respectivamente.

INDICE COSTO DE TRANSPORTE (ICTC) Índice por Grupo de Costo



Base Diciembre de 2008 = 100

Subgrupos de Costo

Al hacer un análisis más detallado del comportamiento del primer trimestre, se encuentra que en lo que va corrido del año 2013, el subgrupo de costo de capital (que refleja el valor del vehículo), tuvo la variación más baja (-4.68), mientras que los peajes, las llantas y los servicios de reparación presentan las variación positivas más altas.

INDICE COSTO DE TRANSPORTE (ICTC)

Comportamiento por grupos y subgrupos de costo

2013	Segundo trimestre de 2013					
Grupos y subgrupos	Variación %			Contribución (puntos porcentuales)		
	Trimestral	Año corrido	Doce meses	Trimestral	Año corrido	Doce meses
Combustibles	-2.33	-0.45	2.14	-0.81	-0.15	0.72
Combustibles	-2.33	-0.45	2.14	-0.81	-0.15	0.72
Insumos	0.19	1.42	-0.99	0.02	0.13	-0.09
Servicios de estación, lubricantes, filtros y parqueadero	0.38	0.95	1.17	0.02	0.04	0.05
Llantas	0.03	1.84	-2.84	0.00	0.09	-0.14
Factores	-1.62	-1.31	-1.26	-0.81	-0.66	-0.63
Impuestos, seguros y mano de obra directa	-0.50	1.07	0.50	-0.10	0.22	0.10
Costo de capital	-3.24	-4.68	-4.06	-0.70	-1.04	-0.90
Peajes	0.00	2.18	2.18	0.00	0.17	0.17
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	0.01	0.23	-0.30	0.00	0.02	-0.02
Partes y piezas utilizadas en el motor, caja de velocidades, embrague y dirección	-0.16	-0.09	-0.69	0.00	0.00	-0.01
Partes y piezas utilizadas en el diferencial, rodamientos y retenedores	0.11	0.50	-0.63	0.00	0.00	-0.01
Partes y piezas utilizadas en los frenos	-0.18	-0.12	-1.41	0.00	0.00	-0.02
Partes y piezas utilizadas en el sistema eléctrico e inyección	0.21	-0.94	-2.33	0.00	-0.01	-0.03
Partes y piezas utilizadas en la suspensión y tráiler	-0.42	0.49	0.91	-0.01	0.01	0.01
Servicios de mantenimiento y reparación	0.51	1.61	2.24	0.01	0.02	0.03
Total	-1.60	-0.67	-0.02	-1.60	-0.67	-0.02

NOTA: La diferencia en la suma de las variables, obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

VER [ANEXOS](#)

VER [DETALLES DEL ICTC](#)

Fuente: DANE

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Puertos latinoamericanos deben prepararse para ampliación de Canal de Panamá. Jul 11

La infraestructura portuaria de Latinoamérica debe aumentar significativamente para poder satisfacer la demanda de la ampliación del Canal de Panamá, dijo a BNamericas Ariel Frías, gerente de marketing y comunicaciones de Maersk para Centroamérica y el Caribe. "Ningún país puede hacerlo por sí solo. Todo el continente tiene que mejorar su infraestructura portuaria para poder sustentar la cadena de suministro mundial y la ampliación del Canal de Panamá", señaló Frías. Frías elogió a Centroamérica por el reciente anuncio de una serie de proyectos de puertos y canales, como el canal interoceánico de US\$40.000mn de Nicaragua. La región está "adoptando la postura de ver hacia el futuro para preparar la región para movilizar más carga", agregó. **BNamericas**

[Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Impala comienza proyecto para navegar el Magdalena. Jul 18

La navegabilidad comercial por el río Magdalena es un sueño que ha trasnochado al país en los últimos 30 años. La complejidad y el costo de las obras han sido los cuellos de botella que han retrasado esta obra. Sin embargo, sin que el Gobierno Nacional adjudique aun este proyecto (el trámite está previsto para octubre), la firma Impala, con trayectoria mundial en almacenamiento y logística, especializada en transporte de commodities secos y líquidos (petróleo y carbón), se lanza al agua con una millonaria inversión que asciende a 800 millones de dólares, para empezar a llevar estas materias primas desde Meta, Boyacá y Cundinamarca, hasta los puertos de Barranquilla y Cartagena. **Portafolio**

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

ANDI ofrece fuerte espaldarazo a programa 4G de la ANI - Jul 16

La Asociación Nacional de Industriales (ANDI) otorgó hoy lunes 15 de julio en la Décima Asamblea Seccional de Caldas, un fuerte espaldarazo al programa de la Cuarta Generación de Concesiones de la ANI, el cual se convertirá en un fuerte motor de impulso a la competitividad del país. "Cuenta con nosotros. Vamos a hacer desde las gerencias y desde la Presidencia de la ANDI esa defensa del programa. Tenemos los equipos jurídicos y de medio ambiente listos para darle soporte técnico si lo necesita y de opinión pública si lo necesita", dijo el presidente de la ANDI, Luis Carlos Villegas. El pronunciamiento fue hecho ante la Décima Asamblea Seccional de Caldas, Risaralda y Quindío de la ANDI, en respuesta a una solicitud de apoyo a la Cuarta Generación de Concesiones emitida por el presidente de la ANI, Luis Fernando Andrade. **ANI**

[Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

Información de Interés



Enlaces de Interés

Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[DNP](#)
[CONPES](#)

5239

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

Información de proyectos de Infraestructura

**EJECUTAR
ES NUESTRA RUTA**

ENTRAR

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 19 de Julio de 2013

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay cinco (5) vías nacionales con cierre total, una (1) por imprevistos y cuatro (4) con cierres programados; cinco (5) vías departamentales y municipales con cierres totales y 51 vías con pasos restringidos.

En referencia a la manifestación minera que comenzó este miércoles en todo el país, de acuerdo ha comunicado oficial de la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, se detallan los puntos más críticos en el país en cuanto a bloqueos viales.

Departamento	Municipio	Modalidad	Descripción	Medios de bloqueo
Antioquia	Caucasia	Bloqueo	Aproximadamente 1.000 mineros, perímetro urbano del municipio.	Manifestantes.
	Santo Domingo		Aproximadamente 200 personas, vía Medellín – Puerto Berrio km 35+200, sector Porcesito.	Manifestantes.
Valle	Buenaventura		Por aproximadamente 500 personas, en la vía Buenaventura – Buga km 20, sector Córdoba.	Un (1) tractocamión tipo niñera, un (1) camión con cilindros y manifestantes.
			Aproximadamente 200 personas, en la vía Buenaventura – Buga km 17, sector parador El Pacífico. Los manifestantes bloquean la vía utilizando dos (2) tractocamiones.	Dos (2) tractocamiones, tres (3) microbuses y manifestantes.
			En la vía Buenaventura – Buga km 33, sector Zaragoza.	Dos (2) barreras tipo maletín de concreto.

Departamento	Municipio	Modalidad	Descripción
Antioquia	Cáceres	Concentración	Aproximadamente 300 personas, vía Taraza – Caucasia km 48+700, sector Jardín.
	Girardo		Por aproximadamente 150 personas, en la vía Medellín - Buriticá km 88.
	Amagá		De aproximadamente 100 personas en el estadero Paso nivel, vía La Manza – Y de Primavera km 75.
	Puerto Triunfo		Aproximadamente 200 personas, en la Glorieta Doradal, vía Bogotá - Medellín km 113+300.
Valle	Buenaventura		Aproximadamente 200 personas, en la vía antigua a Buenaventura, sector Estación de servicio Biomil.

Estaremos actualizando cualquier información que nos llegue de las autoridades oficiales.

Noticias al respecto

Tras bloqueos en segundo día de paro minero, autoridades despejan vía a Buenaventura.

[Ver más ►](#)

Mineros bloquean el aeropuerto de Quibdó

[Ver más ►](#)

EVENTOS ANDI

SEMINARIO INTERNACIONAL

Buenas Prácticas y Oportunidades de Negocios con Estados Unidos

Hallazgos de las estrategias de éxito detectadas en un estudio realizado a empresas colombianas.



SE ENTREGA CERTIFICADO DE ASISTENCIA

- Obstáculos que ostentan las empresas colombianas: cómo superarlos.
- Cuáles son las oportunidades de negocios que presenta el mercado americano.
- Las mejores prácticas de exportación detectadas en las empresas exitosas.

Cali	Medellín	Bogotá
23 de julio	24 de julio	25 de julio
Hotel Spiwak 8.30am a 1.30 pm	Club Union 8.30am a 1.30pm	Hotel Sheraton 8.30am a 1.30pm

Informes: Ángela M. Gómez - Cámara Zonas Francas ANDI
Tel: (1) 326-8500 ext. 2326
amgomez@andi.com.co

*SEMINARIO SIN COSTO. CUPOS LIMITADOS.

AUSPICIA:



ORGANIZAN:



INVITA:



Todo sobre tendencias mundiales en Logística y análisis en el cumplimiento de los casos emblemáticos de la gestión del conocimiento del sector

Haga clic aquí para:

AGENDA

Inscripciones

Haciendo Clic en el botón podrá diligenciar formulario de inscripción.

INSCRIPCIONES

Para mayor Información:

eventos@andi.com.co

Tel: (+57-1)3268500 Ext. 2365 / 2366 / 2367

Cel: 315-5867851
Bogotá

Patrocinios

Diferentes alternativas de vinculación comercial para que su empresa esté presente

PATROCINIOS

Para mayor Información:

apoyoeventos@andi.com.co

Tel: (+57-1)3268500 Ext. 2457
Cel: 311-2017896 / 3148140651
Bogotá

¡Contamos con usted y su empresa!

Centro de Eventos Valle del Pacífico, 5 y 6 de septiembre de 2013.

Cali-Colombia.



ANDI

Gerencia de Logística, Transporte
e Infraestructura

Seminario de Carga Urbana

Lunes 22 . martes 23 de julio



Universidad de los Andes
Facultad de Ingeniería
Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental

El centro de Investigación Estratégica de Movilidad Sostenible, el Grupo de Estudios en Sostenibilidad Urbana y Regional, de la Universidad de los Andes y el Centro de Excelencia en Sistemas de Transporte de Carga Sostenibles de las Fundaciones Volvo para Investigación y Educación, tienen el gusto de invitarlo a participar en el *Seminario de Carga Urbana*.

Temas a abordar

- Sistemas de Transporte Urbano - Necesidades y Problemas
- Políticas y Estrategias del Sector Privado
- Carga y ciudad urbana sostenible
- Modelación de Sistemas de Carga y Soluciones Tecnológicas
- Interacciones entre los sectores público y privado en el transporte urbano de mercancías

Panelistas

- José Holguín Veras
- Miguel Jaller
- Matthew Roorda
- Johanna Amaya Leal
- Victor Cantillo
- Juan Pablo Bocarejo

Inscripciones

eventos.uniandes.edu.co